

## MOTORGRADER

### BG 130 T-4 (6 x 4) / BG 130 TA-4 (6 x 6)



#### Motordaten

Hersteller/Modell	PERKINS Dieselmotor
Typ	4-Takt, Direkteinspritzung, Turboladung, wassergekühlt, Ladeluftkühlung
Netto-Nennleistung (ISO 14396)	bei 2200 min <sup>-1</sup> 96 kW/131 PS bei 2000 min <sup>-1</sup> 107 kW/146 PS
Anzahl Zylinder, Bauart	6 in Reihe
Bohrung und Hub	105 x 127 mm
Hubraum	6,6 Liter

Der Motor ist mit einem Doppelemente-Trockenluftfilter mit Staubauswurf ausgerüstet. 24 V Anlass- und Elektrosystem. 80 A Wechselstromlichtmaschine und 24 V Anlasser mit 4,5 kW (6,1 PS) Leistung. 2 Batterien à 70 Ah.



#### Betriebsgewichte

Gesamtgewicht	ca. 13800 kg
Hinterachslast	ca. 9700 kg
Vorderachslast	ca. 4100 kg

Gewichte einschließlich Kabine, Betriebsstoffe, Heckaufreißer (Reißbreite 2120 mm), Frontplanierschil.



#### Allradantriebssystem

Hydrodynamischer Hinterachs Antrieb mit 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe und Drehmomentwandler (Fabrikat ZF 6 WG) sowie zuschaltbarem, mikroprozessorgesteuertem, hydrostatischem Vorderachs Antrieb unter Berücksichtigung der Reifentraction für die TA-Ausführung.



#### Hinterachs Antriebssystem

Hydrodynamischer Hinterachs Antrieb, 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe (ZF 6 WG) mit Drehmomentwandler.

#### Geschwindigkeit für Allrad- und Hinterachs Antriebssysteme

	km/h
vorwärts	
1.	5,0
2.	7,0
3.	12,0
4.	19,0
5.	28,0
6.	40,0
rückwärts	
1.	6,0
2.	14,0
3.	32,0
Akustische Rückfahr-Warneinrichtung	



#### Hinterachse

Pendelnd gelagerte Tandemachse.  
No-Spin-Differential,  
gebremste Radköpfe für alle 4 Räder.  
Parkbremse am Lastschaltgetriebe.



#### Tandem

Antriebsübertragung mit Rollenketten,  
Verwindungssteife Kastenkonstruktion

Höhe	545 mm
Breite	178 mm
Dicke der Wände	20/20 mm
Radstand	1312 mm
Pendelung	±15°
Bodenfreiheit	350 mm



## Räder & Bereifung (Standard)

Reifengröße	455 / 70 R 24
Felgengröße	13 x 24



## Bremsen

### Betriebsbremsen

Vier gebremste Räder, Zweikreisssystem, Kraftverstärkung, Lamellen-Ölbadbremsen mit Bremskraftreserve und Warnsystem für Maschinisten.

### Feststellbremse

Unabhängig auf Hinterachse wirkend, Hydraulik-Federspeicher-Scheibenbremse, elektrisch betätigt.



## Vorderachse

### 2 Ausführungen verfügbar

Pendelung	15° Auf/Ab
Lenkwinkel	45°
Sturzverstellung	± 17°
Bodenfreiheit	580 mm

### nicht angetrieben mit Sturzverstellung (T-Ausführung)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung

### angetrieben mit Sturzverstellung (TA-Ausführung)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung

Radialkolbenmotore in Radnaben.

Zugkraft auf Bodenverhältnisse stufenlos elektronisch einstellbar.

Hydraulische Differentialsperre zuschaltbar.



## Lenkung

Vollhydraulische Lenkung	
Wenderadius ohne Frontschild, Minimum	6600 mm
Wenderadius mit Frontschild, Minimum	7250 mm
Lenkeinschlag	45°



## Rahmen

Rahmenvorderteil und Rahmenhinterteil verbunden durch ein nachstellfreies Knickgelenk.

**Rahmenvorderteil:** komplett geschweißter Kastenträger,

Mindestmaße des vorderen Kastenträgers	240 x 240 mm
Plattendicke	20/12 mm

**Rahmenhinterteil:** komplett geschweißte Rahmenkonstruktion

Abmessung (kompakte Hauptträger)	415 x 60 mm
----------------------------------	-------------

Hydraulische Rahmenknicklenkung (nach rechts & links) 30°



## Drehkranz

Drehkranz innen verzahnt für hohe Belastung und minimalen Verschleiß; Zähne brenngeschnitten. Der Drehkranz wird mit vier Drehkranzfürungen positioniert. Ihre Anordnung entspricht dem größten Kraftangriff.

Drehkranzdurchmesser	1200 mm
Dicke	35 mm
Höhe	95 mm
Einstellbare Führungen	4



## Drehkranzantrieb

Hydraulisch angetriebenes Schneckengetriebe. Durch Überlastkupplung gegen Überlastung gesichert.

Drehbereich	360°
-------------	------



## Zugbalken

Voll geschweißte kompakte 'A'-Konstruktion.

Abmessung (Kompakträger)	30 x 170 mm
--------------------------	-------------



## Schar (Standard)

Schar (11 ft)	3355 x 503 x 15 mm
Messermaterial	Kohlenstoffstahl
Schubkraft (bei Reibwert 0,8)	BG 130 T-4 77,6 kN
	BG 130 TA-4 97,6 kN



## Scharreichweiten

Reichweite über Räder ohne Knicklenkung (R&L) auf Planum aufliegend	2050 mm / 1200 mm
Reichweite über Räder mit Knicklenkung (R&L), auf Planum aufliegend	2530 mm / 1680 mm
Verschieberegion Drehkranz	1140 mm
Scharverschieberegion	1000 mm
Schnittwinkelverstellbereich	40° - 80°
Böschungswinkel (R&L)	90°
Bodenfreiheit	495 mm
Reichweite unter Planum	365 mm
Abstand zur Vorderachse	2420 mm

Alle Positionen können von der Kabine aus eingestellt werden.



## Bedienstand

Abmessungen	
Breite	1150 mm
Tiefe	1400 mm
Ausrüstbar mit unterschiedlichen Ausstattungen wie in Optionen erwähnt.	
Euro-Scharsteuerung, adaptierbar.	



## Füllmengen

Kraftstoff	220,0 Liter
Hydrauliköl	200,0 Liter
Motoröl	18,0 Liter
Ergopower Getriebe	30,0 Liter
Achsgetriebe hinten	13,5 Liter
Radgetriebe und Bremsen hinten	4 x 4,0 Liter
Tandem (2 x 18 Liter)	36,0 Liter
Drehkranzgetriebe	6,0 Liter
Kühlmittel	33,0 Liter



## Beleuchtung

2 Hauptscheinwerfer vorn, je 2 Blinkleuchten (einschließlich Warnblinkanlage) vorn und hinten sowie an Kabine 2 Rückleuchten, 2 Bremsleuchten, 1 Rückfahrcheinwerfer, Begrenzungsleuchten, 2 Arbeitsscheinwerfer hinten, je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn an Kabinenober- und -unterkante.



## Load-Sensing Hydraulik

Die Steuergeräte der Arbeitshydraulik können alle gleichzeitig und unabhängig voneinander betätigt werden. Die Load-Sensing-Pumpe (Axialkolbenpumpe) fördert nur, wenn ein Steuergerät betätigt wird. Der Steuerdruck 24 bar bleibt erhalten und sorgt für niedrige Öltemperatur und Kraftstoffersparnis.

Driften der Zylinder wird durch Sperrschaltung und Bremsventile verhindert.

Arbeitsdruck	205 bar
max. Ölfördermenge	99 l/min



## Optionen

### Standard Kabine, kippbar

Integrierte ROPS/FOPS-Kabine, zur maximalen Abdämmung von Vibration und Lärm auf Hydrolagern montiert. Sehr gute Rundumsicht. Geräumig und bequem. Verstellbare Lenksäule mit EURO-Steuerpult. Innen voll ausgekleidet und mit Bodenmatten.

Scheiben aus getöntem Sicherheitsglas.

Schiebetüren links und rechts, 4 Zwischenstellungen arretierbar

Früschluftheizung mit Filter, Umluftfunktion.

Verstellbarer, mechanisch gefederter Sitz mit Sicherheitsgurt, Innenspiegel und zwei ausklappbare Außenspiegel.

Scheibenwischer hinten und vorn, mit Waschfunktion vorn.

Sonnenrollos vorn und hinten.

Höhe / Breite / Tiefe	1980 / 1470 / 1700 mm
-----------------------	-----------------------

### Niedrig-Kabine, kippbar

Höhe / Breite / Tiefe	1760 / 1470 / 1700 mm
-----------------------	-----------------------

### NAIS-Steuerpult

### Klimaanlage für Kabine

### Standheizung

### Rundumleuchte orange

### Luftgefederter Komfortsitz

### Fahrtenschreiber

### Kühlbox

### Stereoradio mit CD-Player

### Schiebefenster in den Seitenscheiben

### Schutzgitter für Beleuchtung und Kabine

## Drehkranz / Zugbalken

Drehkranz innenverzahnt für hohe Belastung und minimalen Verschleiß; Zähne maschinengeschnitten. Drehkranz wird durch ein Rollenlager positioniert. Die Lagerung ist nachstellfrei. Der Zugbalken ist eine voll geschweißte kompakte 'A'-Konstruktion

Drehkranzdurchmesser	1348 mm
Zahnbreite	78 mm
Höhe	130 mm
Abstand zur Vorderachse	2221 mm

<b>Schar (10 ft)</b>	3050 x 503 x 15 mm
----------------------	--------------------

<b>Schar (12 ft)</b>	3660 x 503 x 15 mm
----------------------	--------------------

## Abdeckblech für obere Scharführung

<b>Scharverbreiterung</b> , links oder rechts	305 mm
---	--------

**Verstellbare Scharseitenbleche**, links oder rechts

## Schwimmstellung für beide Scharhubzylinder

## Räder und Bereifung

Reifengröße	405 / 70 R24
Felge	13.00 x 24

Reifengröße	13.00 - 24
Felge	10.00 x 24

## Heckaufreißer mit Tiefenanzeige

mit 4 Zähnen (max. 7)

Reißbreite	2120 mm
Reißtiefe	260 mm
Bodenfreiheit	450 mm
Gewicht	475 kg

## Aufreißer vor der Vorderachse

mit 11 Zähnen

Reißbreite	1400 mm
Reißtiefe	165 mm
Bodenfreiheit	230 mm
Gewicht	610 kg

## Frontplanierschild mit Positionsanzeige, parallelgeführt

Breite / Höhe	2480 x 720 mm
Schnitttiefe	120 mm
Bodenfreiheit	560 mm
Gewicht	765 kg

## Ausgleichsgewicht vorn

410 kg

## Radabdeckungen

über Hinterräder

## Radabdeckungen

über Vorderräder

## Unterfahrerschutz in verschiedenen Ausführungen

## Rahmenknickwinkelanzeige

## Sonderlackierung

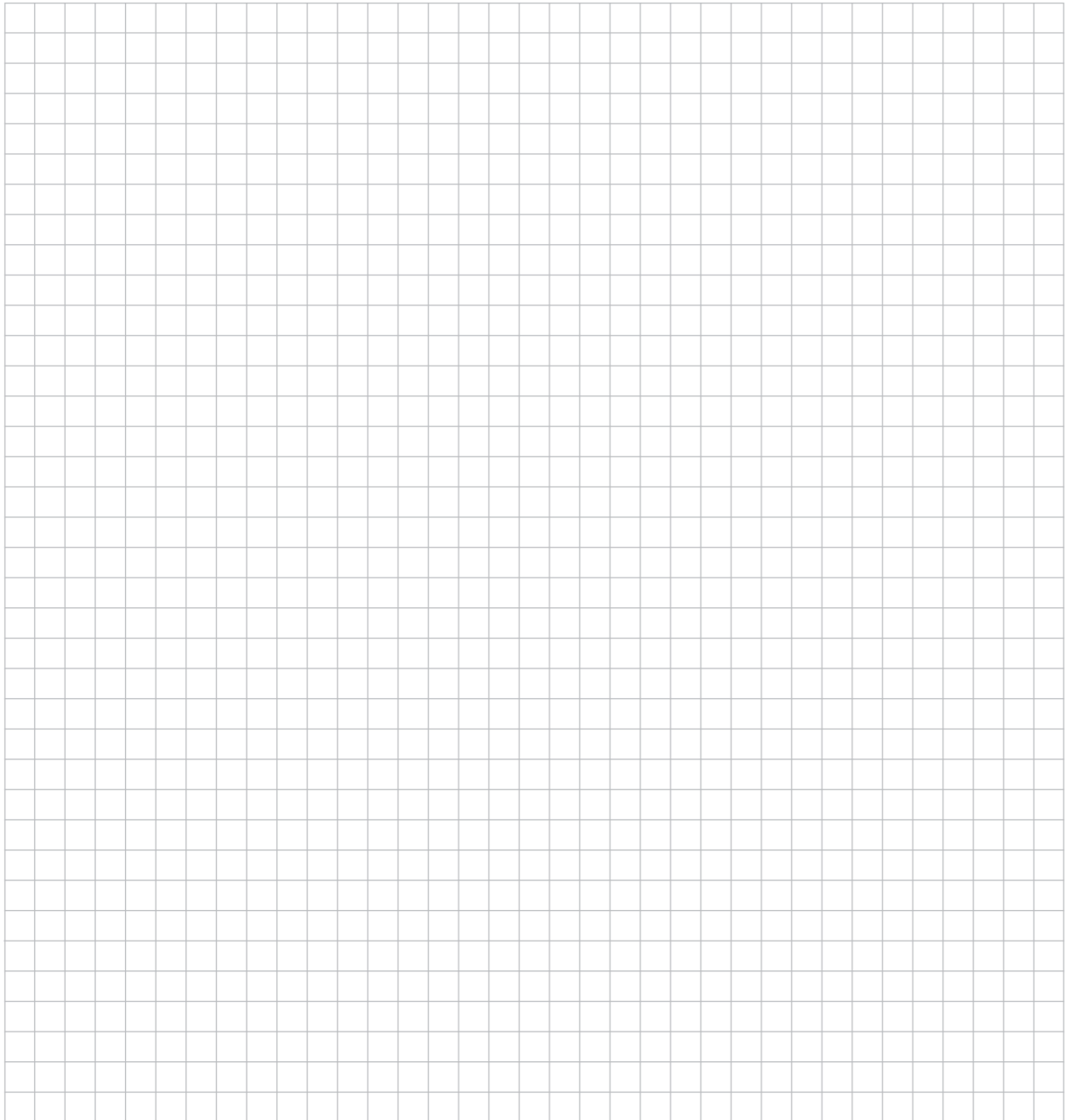
## Werkzeug, Unterlegkeile, Warndreieck, Feuerlöscher, Sanikasten

## Automatische Scharsteuerung

verschiedene Laser- / Ultraschallsysteme

## Prüfungen und Abnahmen

CE-Plakette
Baumusterprüfung
Ausnahmegenehmigung
Betriebserlaubnis
Geschwindigkeitsbegrenzung auf 25 km/h möglich



Günter Papenburg AG  
Betriebsteil Nordhausen  
Rothenburgstraße 20  
99734 Nordhausen  
Germany  
Tel: ++49 (0) 36 31 6 95-0  
Fax: ++49 (0) 36 31 6 95-1 52  
E-Mail: [vertrieb@hbm-nobas.de](mailto:vertrieb@hbm-nobas.de)  
[www.hbm-nobas.de](http://www.hbm-nobas.de)



Ausgabe 02/09  
Technische Änderungen vorbehalten.